|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Technische dienst**  **Mohamed El Mannichi** | **besluit****COLLEGE** | **205.259 Mobiliteit en verkeerswezen** |
| **A-punt** | **vergadering**  **20/01/2020** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Tegenwoordig** | Luc Bouckaert (CD&V-groen), burgemeester  Kristien Vingerhoets (Sp.a-waazienHgeire), Jenne Meyvis (CD&V-groen), Caroline Van Vracem (CD&V-groen) en Annick De Wever (CD&V-groen), schepen  Luc Schroyens, algemeen directeur |
| **Verontschuldigd** | Koen Scholiers (CD&V-groen), schepen |

|  |
| --- |
| Titel |

**Agendapunt:** **Aanvullend verkeersreglement - parking antwerpsesteenweg**

|  |
| --- |
| Motivering |

**Voorgeschiedenis**

Gemeenteraadsbesluit van 20 maart 2012 waarbij het aanvullend verkeersreglement in de Antwerpsesteenweg wordt goedgekeurd.

**Feiten en context**

Het is verboden een voertuig te parkeren :

1) Op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen;

2) Op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;

Verkeersbord E1 betreffende het parkeren: Een opgaande pijl moet het begin van de reglementering aangeven. Een neerwaartse pijl moet het einde van de reglementering aangeven. Deze pijl moet naast of onder het bord type E1 gehangen te worden. Borden type E1 zonder pijl worden niet goedgekeurd.

**Juridische grond**

•KB van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer;

•KB van 1 december 1975 houdende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

•Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 bepaalt de minimumafmetingen van plaatsingsvoorwaarden voor verkeerstekens;

•Ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 regelt de aanvullende verkeersreglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

•Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

•Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

•Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

•decreet lokaal bestuur 22 december 2017 ( wijziging 21 december 2018 )

**Argumentatie**

Het is noodzakelijk om de reglementering voor de parking op de Antwerpse steenweg vast te stellen aangezien voor de huidige toestand nog geen aanvullend verkeersreglement werd opgemaakt.

|  |
| --- |
| Besluit |

Artikel 1

Het college beslist

om op de parking te Antwerpsesteenweg langsheen de Heemsdaalstraat twee parkeerplaatsen te voorzien die voorbehouden zijn voor parkeren en opladen van elektrische voertuigen. De weggebruikers worden op de hoogte gebracht van deze reglementering door de verkeersborden E9a met het onderbord Type VIId (pictorgram van een elektrische voertuig).

Artikel 2

Op de plaatsen waar een parkeerverbod geldt wordt een verkeersbord E1 aangebracht ter kennis van de weggebruikers. Een beginbord (bord E1 met opgaande pijl) geeft het begin van de reglementering aan. Een eindbord (bord E1 met neerwaartse pijl) geeft het einde van de reglementering aan.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving over gemaakt aan de Vlaamse overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid.

Namens het college

|  |  |
| --- | --- |
| (get.) Luc Schroyens  algemeen directeur | (get.) Luc Bouckaert  burgemeester |

Voor eensluidend uittreksel

|  |  |
| --- | --- |
| Luc Schroyens  algemeen directeur | Luc Bouckaert  burgemeester |