

1 De werken in een notendop

Rioleringswerken N177

WERKZAAMHEDEN

Aquafin legt in de N177 richting Antwerpen een **regenwaterleiding** (RWA-collector) aan tussen de Leugstraat en de Struisbeek en **vernieuwt de bestaande vuilwaterriolering**.

Het **Agentschap Wegen en Verkeer** maakt van deze gelegenheid gebruik om te investeren in:



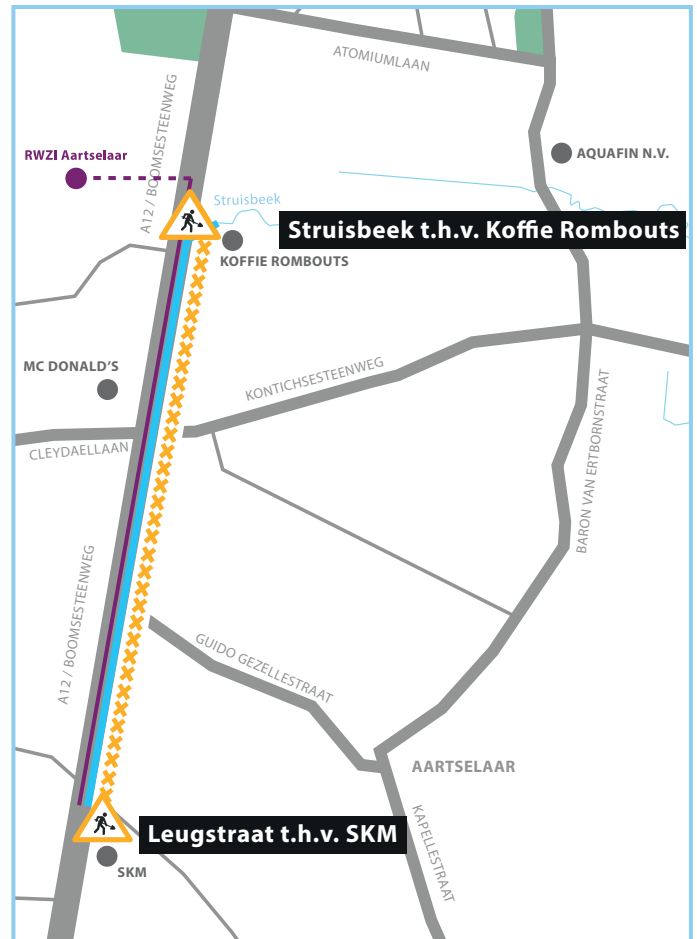
De aanleg van een nieuw fietspad



De aanpassing van enkele busstops

SAMENWERKING

Aquafin en AWV werken in dit project samen met studiebureau Talboom en aannemers THV DCA en BESIX Infra.



Gescheiden rioleringsstelsel:

afvalwater ► Rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI)

regenwater ► Struisbeek

TIMING

Totale duur van de werken: ± 14 maanden

Door onvoorziene omstandigheden (bv. slecht weer) kan deze planning wijzigen.

17 mei



start
voorbereidende
werken

begin juni



start
rioleringswerken

zomer 2019



werken kruispunt
Kontichsesteenweg

zomer 2020



einde
riolerings-
werken

2 Waarom een gescheiden rioleringsstelsel?

EEN GESCHEIDEN RIOLERING

Nadat de werken uitgevoerd zijn, stroomt het **regenwater rechtstreeks naar de Struisbeek**. Enkel het **afvalwater** gaat nog naar de **zuiveringsinstallatie**.

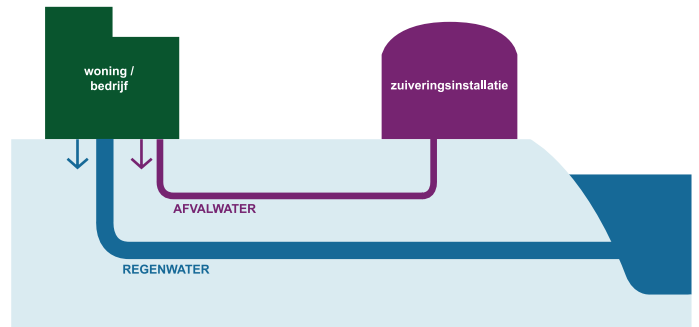
Door de aanleg van deze RWA-hoofdas kan in de toekomst een groot deel van het regenwater van Aartselaar worden afgekoppeld.

Dit leidt tot:

- ✘ Een kleinere kans op wateroverlast
- ✘ Een verbetering van de waterkwaliteit van de Struisbeek



“Op een honderdtal plaatsen in Vlaanderen werkt Aquafin aan propere waterlopen en een leefomgeving in harmonie met water. We bouwen installaties waar rioolwater wordt gezuiverd, vernieuwen bestaande riolen en leggen nieuwe riolen aan waar ze nog ontbreken.”



Gescheiden rioleringsstelsel

REGENWATER HOORT NIET THUIS IN DE RIOLERING

Door afvalwater en regenwater te scheiden:

- ✘ Is er meer capaciteit beschikbaar in de riool en stroomt er **minder snel water op straat** na een hevige regenbui.
- ✘ Stroomt er **minder vuil water in de gracht** en verhoogt het rendement van de zuiveringsinstallatie.

3 Impact van de werkzaamheden

Rioleringswerken N177

OVERZICHT VAN DE WERKEN

TIJDSLIJN

voorbereidende werken
(’s nachts)



BESCHRIJVING WERKEN

- × Plaatsing **waterpomp** (= > droge ondergrond)
- × **Aanleg tijdelijke afrit** A12-N177 vlak na de werf (net voorbij de Struisbeek)

AFSLUITING

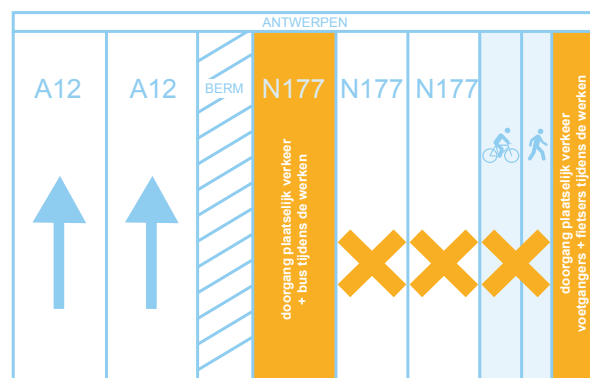
- × **Busstrook N177 plaatselijk afgesloten**
- × **Rechtse rijstrook A12 en linkse rijstrook N177** plaatselijk afgesloten tijdens aanleg tijdelijke afrit

rioleringswerken



- × Aanpassing nutsvoorzieningen (gas/elektriciteit/water)
- × Opbreken wegdek
- × Graafwerken
- × Plaatsing rioleringsbuizen
- × Aansluiten gebouwen op riolering
- × Herstelling wegdek

× Werfinrichting:



- × **Kruispunt Kontichsesteenweg afgesloten** tijdens zomer 2019.
- × Bedrijven en woningen steeds **te voet** bereikbaar.

einde
rioleringswerken



Kruispunt Kontichsesteenweg

VEILIGHEID

De N177 is een drukke verkeersomgeving. Om uw veiligheid te kunnen garanderen tijdens de werken vragen wij u nadrukkelijk om de signalisatie te respecteren en de werf niet te betreden. Kan u niet anders, raadpleeg dan onze website voor meer info over veiligheid op de werf.

www.aquafin.be/nl-be/jouw-veiligheid-op-onze-werf

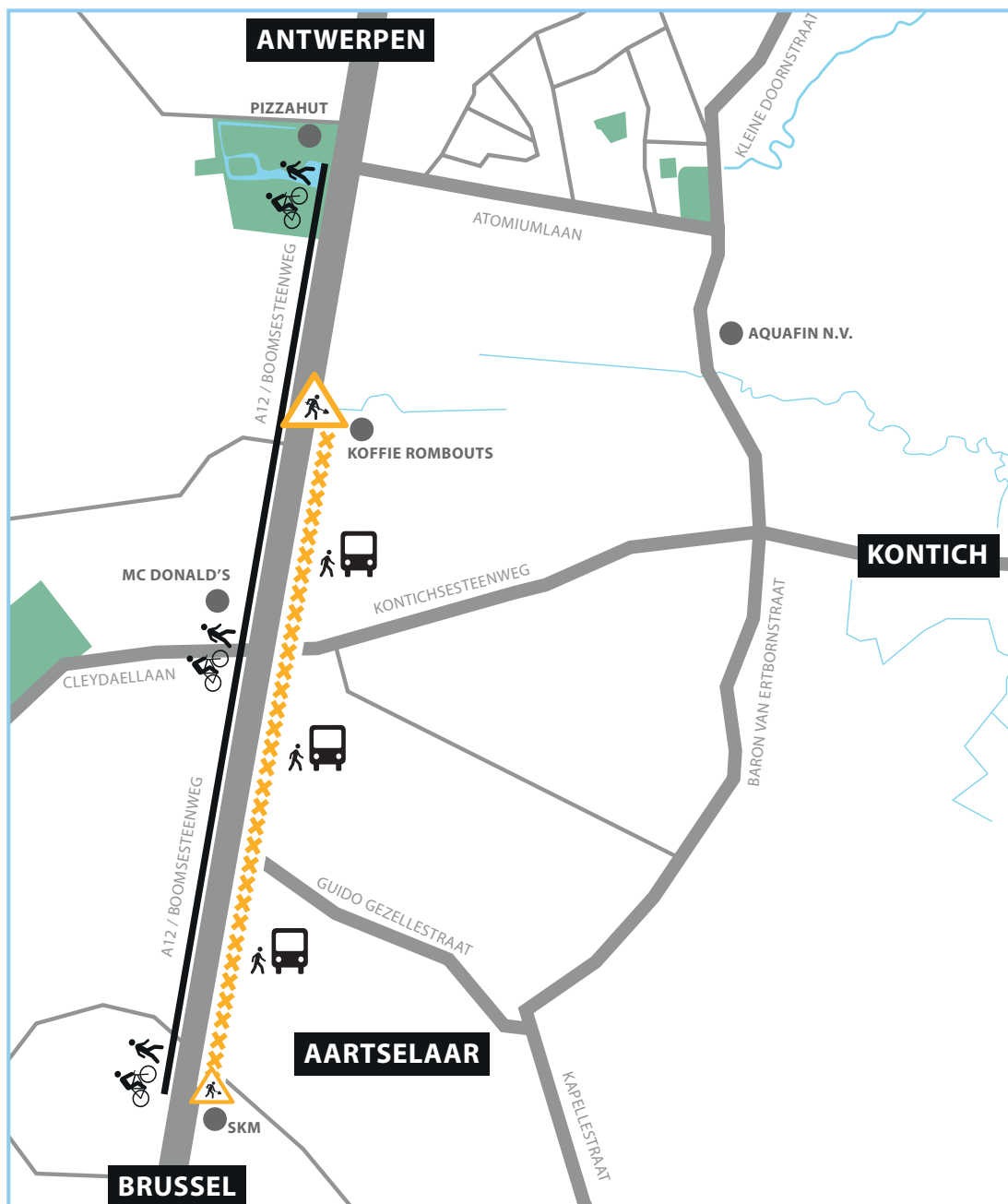
4 Omleiding fietsers, voetgangers en bus

FIETSERS EN VOETGANGERS

Fietsers en voetgangers kunnen over de zone waar de werken plaatsvinden hun weg verderzetten **aan de overzijde van de A12/N177** (zijde Hemiksem).

BUS

De N177 blijft tussen de Leugstraat en de Struisbeek gedurende de volledige periode van de werken bediend worden door De Lijn (Buslijn 500: Mechelen – Antwerpen).



5 Omleiding auto- en vrachtverkeer

Rioleringswerken N177

RICHTING AARTSELAAR / KONTICH

Komende van Antwerpen wordt het verkeer afgeleid op de afslagstrook op het viaduct van Wilrijk.

De omleiding ziet er als volgt uit:

N177



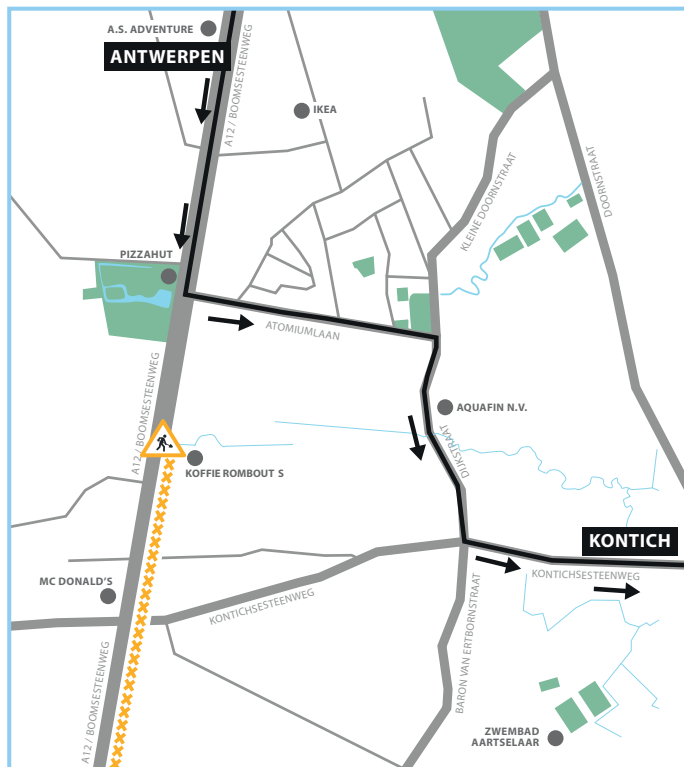
Atomiumlaan



Dijkstraat



Kontichsesteenweg



Komende van Antwerpen

RICHTING AARTSELAAR / KONTICH

Komende van Hemiksem wordt het verkeer op de middenrijstroken gehouden en wordt ter hoogte van Atlas Copco een nieuwe afslag gemaakt tussen de A12 en de N177.

De omleiding ziet er als volgt uit:

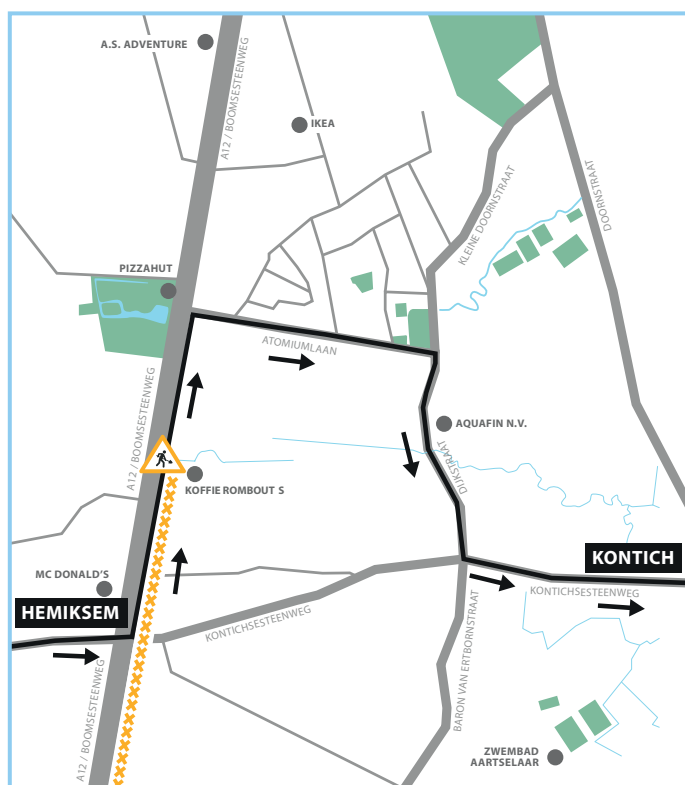
Atomiumlaan



Dijkstraat



Kontichsesteenweg



Komende van Hemiksem

6 Omleiding auto- en vrachtverkeer

RICHTING AARTSELAAR / KONTICH

Komende van Brussel wordt het verkeer op de afslag gestuurd na de Rupeltunnel.

De omleiding ziet er als volgt uit:

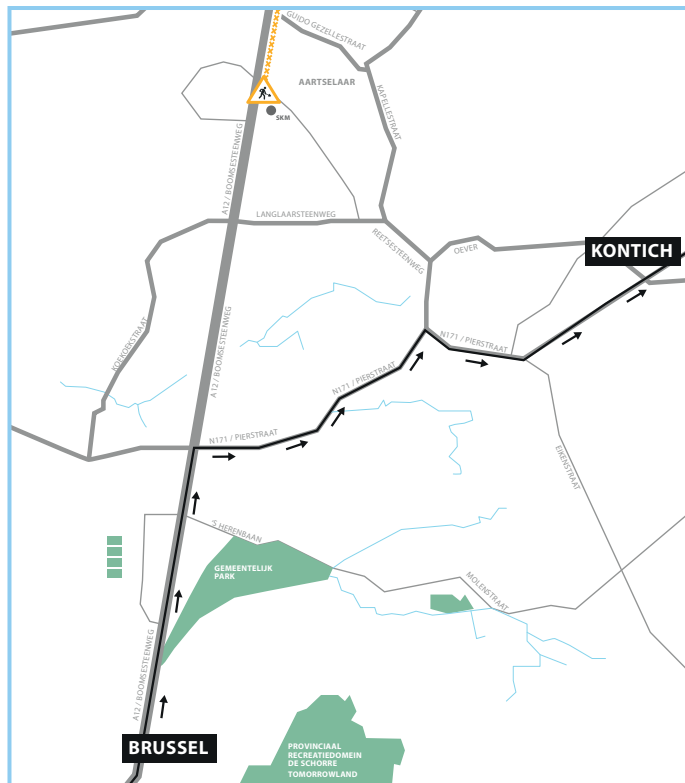
N177



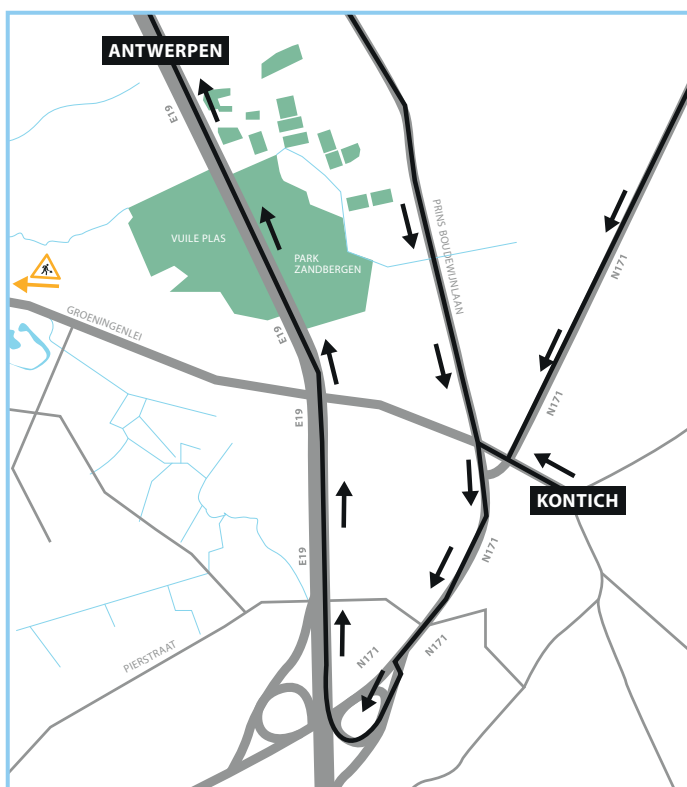
Pierstraat



N171 Expressweg



Komende van Brussel



Komende van Kontich centrum en Prins Boudewijnlaan

RICHTING ANTWERPEN

Komende van Kontich centrum en Prins Boudewijnlaan wordt het verkeer richting Antwerpen omgeleid langs E19.

De omleiding ziet er als volgt uit:

N173



N171



E19

7 Omleiding auto- en vrachtverkeer

Rioleringswerken N177

RICHTING ANTWERPEN

Komende van de Doornstraat (UZ) wordt het verkeer richting Antwerpen omgeleid langs E19.

De omleiding ziet er als volgt uit:

Groeningenlei



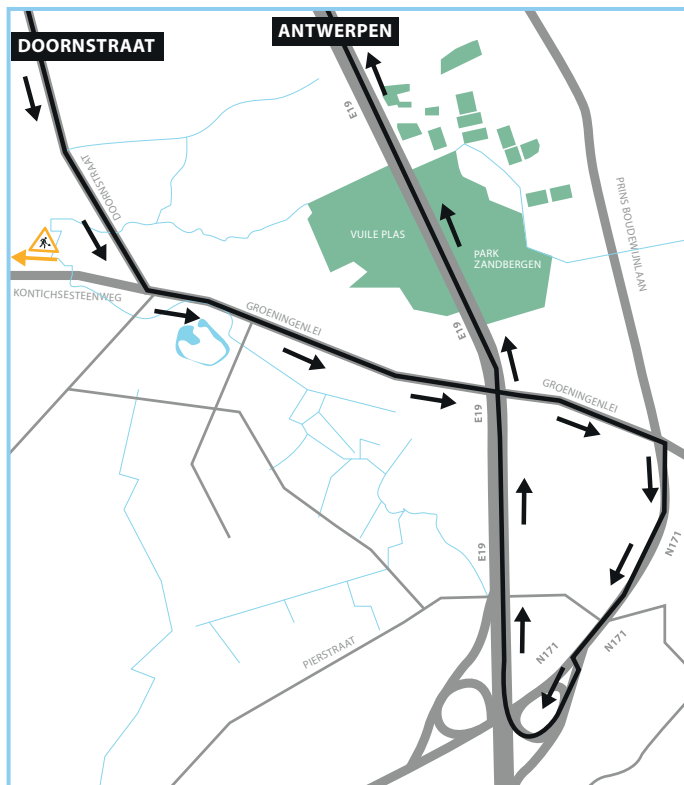
N173



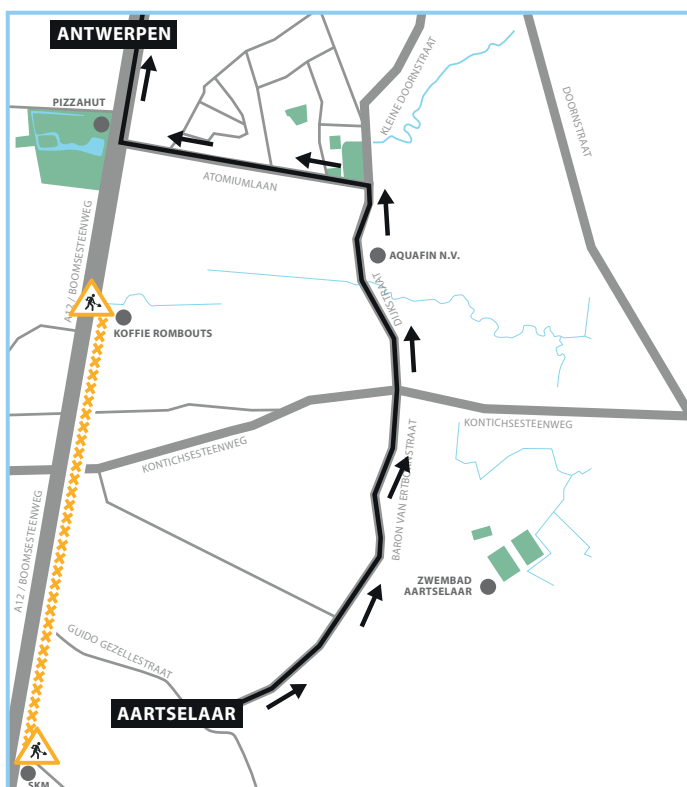
N171



E19



Komende van de Doornstraat



Komende van Aartselaar Centrum

RICHTING ANTWERPEN

Komende van Aartselaar centrum kunt u best deze route volgen:

Dijkstraat



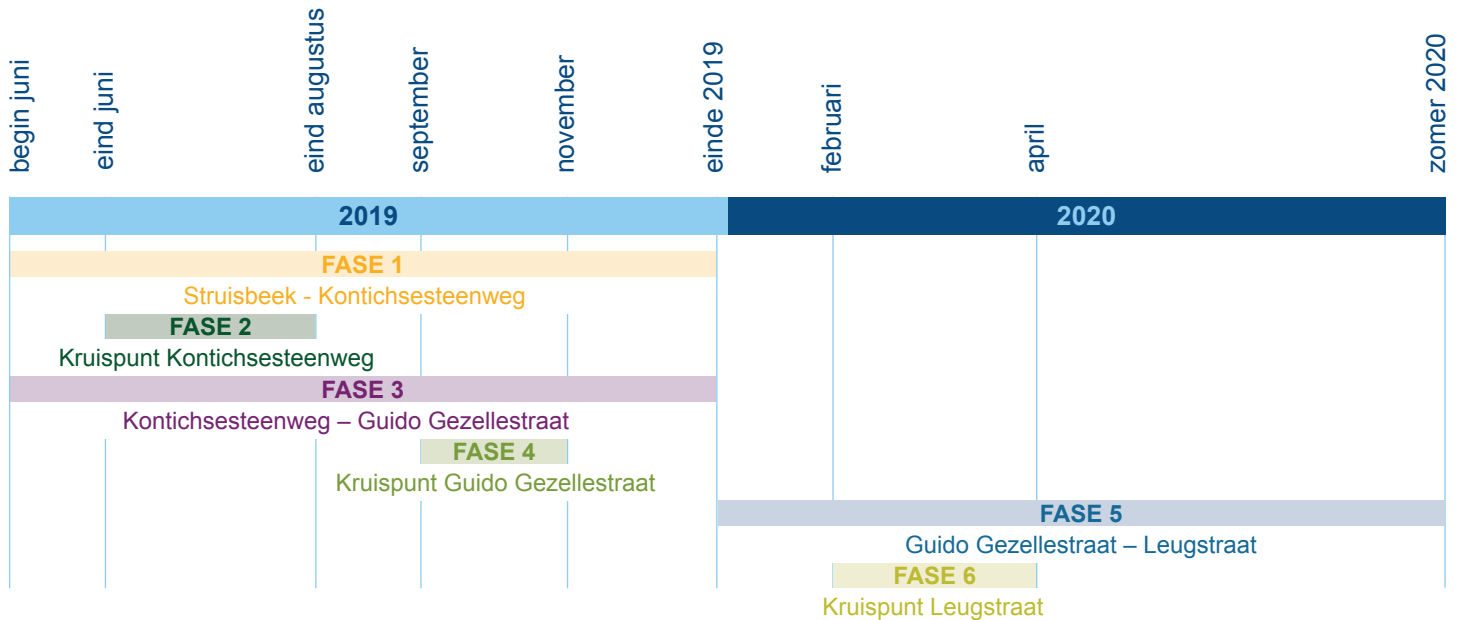
Atomiumlaan



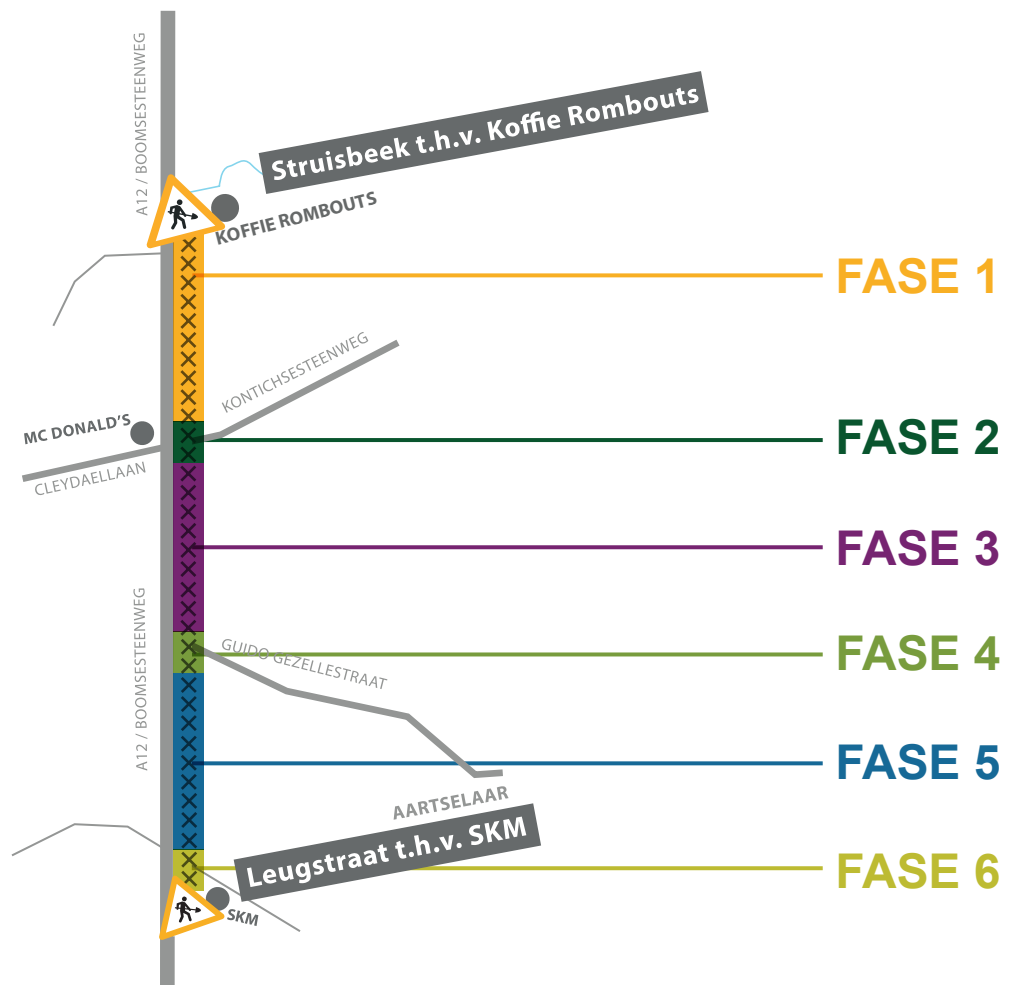
A12

8 Fasering van de werken

Rioleringswerken N177



Door onvoorziene omstandigheden (bv. slecht weer) kan deze planning wijzigen.



9 Minder hinder

Rioleringswerken N177

WAT DOET AQUAFIN OM HINDER TE BEPERKEN?

- ✗ Voorbereidende werken 's nachts
- ✗ Lange werkdagen
- ✗ Werken op zaterdag en tijdens bouwverlof
- ✗ Twee aannemers tegelijk op verschillende plaatsen
- ✗ Het voetpad en fietspad worden zo goed als mogelijk bereikbaar gehouden voor plaatselijk verkeer
- ✗ Er blijft op de N177 één rijstrook open voor plaatselijk verkeer en busverkeer
- ✗ Toegang tot jouw woning/bedrijf met de auto blijft mogelijk zo lang er geen werkzaamheden op die specifieke locatie plaatsvinden
- ✗ Postbedeling en vuilnisophaling blijft ongewijzigd
- ✗ Rechtstreekse aanspreekpunten bij werfpartners

HOE KAN JE ALS BEDRIJF HINDER BEPERKEN?



Fietsgebruik stimuleren door fietsen aan te bieden. De lokale fietshandelaar geeft je vast met plezier meer informatie over de mogelijkheden.



Waterbus: Gooi filefrustratie overboord!



Thuiswerk: De duurzaamste kilometer is de kilometer die niet afgelegd wordt. Met de huidige technologische oplossingen zijn taken alsmaar vaker plaatsonafhankelijk.



Park & Ride: Parkeer je auto voor de file en zet je reis verder met de fiets of het openbaar vervoer.



Office on Wheels: De kantoorbus waar pendeltijd werktijd wordt. Informeer of er (tijdelijk) een halte kan voorzien worden in jouw regio.



Openbaar vervoer: Buslijn 500 blijft rijden



Carpooling promoten: tools als BlaBlaCar en Carpool.be brengen bestuurders en passagiers met dezelfde bestemming samen. Op de website van Wegen en Verkeer vind je een overzicht van alle carpoolparkings.