

Routeplan 2030 vervoerregio antwerpen

Met Routeplan 2030 wil Vervoerregio Antwerpen haar **mobiliteitsbeleid** vormgeven. In dit mobiliteitsplan worden de visie, de maatregelen en het uiteindelijke programma uitgeschreven. Hemiksem werkt daarvoor samen met de Vlaamse overheid. Vanuit dit Regionale platform bundelen we de krachten met 32 gemeentebesturen.



Routeplan 2030: een mobiliteitsplan voor de toekomst

Hemiksem is één van de 32 gemeenten die samen de Vervoerregio Antwerpen vormen. In

die regio wonen, leven en werken meer dan één miljoen mensen. En dat lokt heel wat verplaatsingen uit die druk zetten op de leefbaarheid en bereikbaarheid van de hele Antwerpse regio. Omdat de huidige mobiliteitsvoorzieningen tegen hun limieten aanbotsen, moeten we nu belangrijke keuzes maken. Dat doen we samen met de andere gemeenten, burgerbewegingen, de Vlaamse overheid en mobiliteitsaanbieders.



Een slim mobiliteitssysteem, ook voor Hemiksem

Ook in de toekomst willen we een welvarende, gezonde en slimme gemeente zijn. We bieden de inwoners van de Vervoerregio Antwerpen kansen om minder afhankelijk te zijn van de auto en zich duurzaam te verplaatsen. Dat is goed voor het milieu én voor de leefbaarheid van onze gemeente.

A-net: snel en betrouwbaar reizen binnen onze vervoerregio

We bouwen samen met de andere gemeenten, De Lijn en NMBS aan een kwalitatief regionaal netwerk van openbaar vervoer dat vlotte en frequente verbindingen garandeert. Dit netwerk krijgt de naam 'A-net'. Waar nodig zal in de toekomst zelf vervoer op maat aangeboden worden al dan niet door de gemeente. Bijvoorbeeld op plaatsen waar geen openbaar vervoer is of waar een specifieke mobiliteitsvraag bestaat.



Knooppunten garanderen een vlotte overstap

Routeplan 2030 zet volop in op mobiliteitsknooppunten. Daar stap je vlot over van het ene vervoersmiddel naar het andere. Bijvoorbeeld een veilige fietsenstalling aan een belangrijke bushalte, of deelfietsen aan treinstations. De knooppunten zijn duidelijk ingericht en goed toegankelijk, zodat ook wie een beperking heeft of minder mobiel is er vlot terecht kan.

Een fysieke plaats waar verschillende (voornamelijk mobiliteits-) functies elkaar ontmoeten. Elk mobiliteitsknooppunt bevat een divers mobiliteitsaanbod waarvan autodelen, nabijheid openbaar vervoer (of collectief vervoer) en fietsparkeren essentieel zijn. Verschillende vervoerswijzen om van de ene modus op de andere over te stappen.

Versterking van dorpskernen

Om verplaatsingen met de auto te beperken, is het ook nodig dat zoveel mogelijk voorzieningen aanwezig zijn of blijven in de dorpskern. Zo kunnen we gemakkelijk te voet of met de fiets naar de bakker, de school of de bank. Alle gemeenten uit de Vervoerregio zullen hierop inzetten.

Routeplan 2030, volop in voorbereiding!

In Hemiksem werken de beleidsmakers en ambtenaren samen met leden van adviesraden en lokale belangenorganisaties volop mee aan de verdere invulling van dit Routeplan. Dat doen ze samen met de omliggende gemeenten.

Wil je weten hoe we samenwerken rond mobiliteit in de vervoerregio Antwerpen? Surf zeker eens naar de website www.routeplan2030.be.

De basisprincipes achter Routeplan 2030:

- de gebruiker staat centraal
- doordachte en goed afgestemde netwerken voor alle vervoersmiddelen
- intelligente knooppunten om die netwerken te verbinden
- mobiliteitsoplossingen van deur tot deur

Contactpersonen

Mobiliteitsambtenaar

El Mannichi Mohamed

mohamed@hemiksem.be

Omgevingsambtenaar

Kristof Boving

prom@hemiksem.be