

BURGERZAKEN Johnny Claes 341.7 - 010	besluit GEMEENTERAAD vergadering 26/04/2011	Ref.nr:
---	--	----------------

- Tegenwoordig** Eddy De Herdt (SP.A), Burgemeester-Voorzitter;
Luc Bouckaert (CD&V), Kristien Vingerhoets (SP.A), Koen Scholiers (CD&V), Schepenen;
Danny De Meyer (SP.A), Martine Leenaerts (OPEN VLD), Willy De Cleene (VLOTT), Wouter Janssens (SP.A), Christine Jacobs (OPEN VLD), Marleen De Wijn (CD&V), Levy Wastyn (SP.A), Jozef Van de Wouwer (VLAAMS BELANG), Ronny Verheyen (VLAAMS BELANG), Tom De Wit (CD&V), Agnes Salden (VLAAMS BELANG), Peter Van der Auwera (SP.A), Frans Cauwenberghs (CD&V), Peggy Bal (VLAAMS BELANG), Noëlla De Wit (SP.A), Raadsleden;
Luc Schroyens, Secretaris;
- Verontschuldigd:** Joris Wachters (CD&V), Schepen;
Vicky Dombret (CD&V), Raadslid;

TITEL

Agendapunt : Mobiliteit - Definitieve vaststelling - verbreden en verdiepen van het Intergemeentelijk mobiliteitsplan Rupelstreek en Aartselaar

Motivering

Voorgeschiedenis

- Het mobiliteitsconvenant nr. 11005 d.d. 27.06.1996 van de gemeente Boom, het mobiliteitsconvenant nr. 11018 d.d. 17.12.1996 van de gemeente Hemiksem, het mobiliteitsconvenant nr. 11030 d.d. 16.12.1996 van de gemeente Niel, het mobiliteitsconvenant 11037 d.d. 24.09.1996 van de gemeente Rumst, het mobiliteitsconvenant nr. 11038 d.d. 17.02.1997 van de gemeente Schelle en het mobiliteitsconvenant nr. 11001 d.d. 22.05.1997 van de gemeente Aartselaar;
- De gemeenteraad besliste in zitting van 16.03.2000 zijn goedkeuring aan het door studiegroep Omgeving ingediende beleidsplan d.d. 01.02.2000 dat door de provinciale auditcommissie conform werd verklaard op 24.02.2000;
- Op 23 april 2007 werd akte genomen van de ingekomen omzendbrief van het departement Mobiliteit en Openbare Werken betreffende de evaluatie en bijsturing van het gemeentelijk mobiliteitsplan;
- Deze omzendbrief regelt alles indien men te maken heeft met gemeentelijke mobiliteitsplannen. De afspraken over de intergemeentelijke aanpak werden gemaakt met AWW en De Lijn.
- De eerste stap is de evaluatie en bijsturing van het mobiliteitsplan, de evaluatie van het bestaande mobiliteitsplan met de 'sneltoets. Afhankelijk van de resultaten van die sneltoets, wordt daarna een geschikt plan van aanpak uitgewerkt voor het mobiliteitsplan in kwestie.
- De sneltoets werd besproken in de vergaderingen van de stuurgroep d.d. 25.09.2007, 19.10.2007 en 31.10.2007, en begin december 2007 werd deze ingediend bij de Provinciale Auditcommissie.
- Aan de PAC werd voorgesteld om het intergemeentelijk mobiliteitsplan van de Rupelstreek en Aartselaar te verbreden en verdiepen en daarnaast gemeentelijk een volledige nieuwe gemeentelijk mobiliteitsplan te laten opmaken door Boom. Ook Rumst zal een nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan

Administratief centrum
Sint-Bernardusabdij 1
2620 HEMIKSEM
Tel. (03)288 26 20
Fax (03)288 26 00

GKB 091-0000874-30

laten opmaken. Niel en Schelle gaan een verbreding/verdieping doen van hun gemeentelijk luik.

- Met de gemeenteraadsbeslissing d.d. 31.01.2008 van het gemeentebestuur van Boom werd goedkeuring gehecht aan het bestek GMIG 2008/02 "Aanstellen van een ontwerper voor het verbreden/verdiepen van het intergemeentelijk mobiliteitsplan Rupelstreek en Aartselaar", opgemaakt door de dienst grondgebiedzaken – mobiliteit, voor een geraamd bedrag van 30.000 euro excl. BTW of 36.300 euro BTW inbegrepen en de gunning te doen aan de hand van een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.
- De sneltoets werd door de PAC conform verklaard op 31.01.2008 en er dus kon gestart worden met de verdere procedure.
- Met de collegebeslissing d.d. 29 april 2008 van het gemeentebestuur van Boom werd opdracht gegeven voor het verbreden/verdiepen van het intergemeentelijk mobiliteitsplan Rupelstreek en Aartselaar te gunnen aan Arcadis Belgium, Clara Snellingsstraat 27 te 2100 Antwerpen, voor het totale bedrag van 53.688,00 euro excl. BTW of 64.962,48 euro BTW.
- In eerste fase werd een verkenningsnota opgesteld voor de verbreding/verdieping van een mobiliteitsplan.
- Deze verkenningsnota werd voorgelegd aan de PAC op 19.02.2009, en deze werd gunstig geadviseerd door de PAC zodat er kon overgegaan worden naar de volgende fase.
- De gemeenteraad heeft in haar zitting van 30.03.2010 goedkeuring gehecht aan de koepelmodule met de bijbehorende module 1 b die dient ondertekend te worden om de subsidiëring van de kosten voor de verbreding/verdieping van het intergemeentelijk mobiliteitsplan Rupelstreek en Aartselaar mogelijk te maken.
- In tweede fase werd een uitwerkingsnota opgesteld voor de verbreding/verdieping van een mobiliteitsplan
- De uitwerkingsnota werd voorgelegd aan en conform werd verklaard door de PAC op 24.09.2009.
- In derde fase werd een beleidsplan opgesteld voor de verbreding/verdieping van een mobiliteitsplan
- Het beleidsplan werd besproken in de intergemeentelijke stuurgroep d.d. 15.04.2010.
- De verschillende gemeentebesturen hebben hun participatietraject doorlopen. De stuurgroep heeft de bemerkingen van de commissies van de verschillende gemeenten besproken in zitting van 27.05.2010.
- Het beleidsplan werd aangepast na voormelde vergadering van de stuurgroep.
- Op de gemeenteraad van 15.06.2010 werd het beleidsplan van het intergemeentelijk mobiliteitsplan Rupelstreek en Aartselaar voorlopig vastgesteld.
- Het college van burgemeester en schepenen heeft in haar zitting van 04.04.2011 deze aangelegenheid doorgewezen naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- De gemeentebesturen dienen binnen de 60 dagen na het ontvangen van het verslag van de PAC inzake de conformverklaring van het beleidsplan, het beleidsplan definitief dienen vast te stellen.
- Het verslag van de auditvergadering van 20 januari 2011 werd overgemaakt op 21.02.2011.

Administratief centrum
Sint-Bernardusabdij 1
2620 HEMIKSEM
Tel. (03)288 26 20
Fax (03)288 26 00

GKB 091-0000874-30

Juridische grond

Decreet mobiliteitsbeleid van 20 maart 2009.

Advies

De voorwaardelijke conformverklaring van het beleidsplan werd door de provinciale auditcommissie d.d. 23 september 2010 doorgevoerd. Overwegende dat er van de PAC nog kleine aanpassingen moesten gebeuren en nog enkele kleine bijstellingen wat betreft de afstemming van de gemeentelijke plannen met het intergemeentelijk plan. Op 20 januari 2011 werd het beleidsplan door de provinciale auditcommissie conform verklaard.

Argumentatie

Het gemeentebestuur heeft het traject van de opmaak van het intergemeentelijke mobiliteitsplan doorlopen. Hierin werd resoluut gekozen voor de vrijwaring van de toegang tot de gemeente. Tevens werd werk gemaakt aan de doorstroming van het verkeer.

De vrachtwagenfilter aan de Herbekestraat zal verplaatst worden van de noordkant naar de zuidkant.

Besluit:

met algemene stemmen.

Artikel 1

De gemeenteraad beslist :
het beleidsplan van het intergemeentelijk mobiliteitsplan Rupelstreek en Aartselaar definitief vast te stellen.

Artikel 2

De vrachtwagenfilter aan de Herbekestraat zal verplaatst worden van de noordkant naar de zuidkant.

Namens de gemeenteraad

(get.) Luc Schroyens
Secretaris

(get.) Eddy De Herdt
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Luc Schroyens
Secretaris

Eddy De Herdt
Burgemeester

Administratief centrum
Sint-Bernardusabdij 1
2620 HEMIKSEM
Tel. (03)288 26 20
Fax (03)288 26 00

GKB 091-0000874-30